

Transdev invite les participants au Congrès Mondial de l'UITP à monter à bord de sa navette autonome car la mobilité du futur sera P.A.C.E. : Personnalisée, Autonome, Connectée et Électrique.

(10 mai 2017) MONTRÉAL — Transdev, leader mondial de la mobilité et des solutions autonomes, invite les participants du Congrès mondial de l'UITP à Montréal à monter à bord d'une navette sans conducteur pendant l'événement.

L'objectif est de familiariser les participants aux nouveaux modes de transport autonomes qui pourront améliorer la mobilité dans les villes. Les participants du Congrès de l'UITP auront l'opportunité de monter à bord d'une navette sans conducteur 12 places sur l'Esplanade de la Place Jean-Paul Riopelle (à l'extérieur du Hall Viger du Palais des Congrès de Montréal).

Transdev fera circuler une navette sans conducteur EasyMile chaque jour de l'événement de l'UITP. Lundi 15 mai, une démonstration aura lieu de 10h15 à 14h00 et de 16h15 à 18h30, et Transdev tiendra une Conférence de presse à 11h30, sur Bleury Street, tout près de l'entrée principale du Palais des Congrès (1001, place Jean-Paul-Riopelle, Montréal). Retrouvez le programme complet des démonstrations de la navette autonome Transdev plus bas.

« La mobilité du futur sera P.A.C.E. : Personnalisée, Autonome, Connectée et Électrique. Nous avons hâte de partager tous les aspects de cette expérience de navette sans conducteur et d'explorer cette nouvelle frontière de la mobilité avec les participants de la conférence de l'UITP », a déclaré Thierry Mallet, Président-directeur général du groupe Transdev. « Nous invitons les personnes présentes à nous rejoindre pour un essai. Dans le cadre de notre Road Show Véhicules Autonomes, nous avons visité des communautés urbaines en Amérique du Nord, et les commentaires des passagers ont été systématiquement les mêmes : les véhicules sont sûrs, fluides et agréables. »

Les transports publics bénéficieront de la technologie autonome à de multiples niveaux : amélioration de la sûreté et de la sécurité, disponibilité et fiabilité du service, durabilité, régulation du trafic et baisse des embouteillages, augmentation des espaces de stationnement, etc.

Les navettes sans conducteur trouvent naturellement leur place dans l'écosystème d'une ville ou d'une communauté urbaine. Elles peuvent être déployées comme solution d'accès au premier/dernier kilomètre afin de relier les passagers aux arrêts et stations des transports publics et sont idéales sur les campus universitaires et médicaux, en centre-ville et dans les quartiers historiques, ainsi que dans les centres de congrès et les aéroports.

Transdev mobilise son expérience reconnue en tant que fournisseur de confiance de services de mobilité pour des milliers de communautés urbaines dans 19 pays afin d'offrir une gestion opérationnelle de haut niveau via des technologies autonomes innovantes. C'est donc tout naturellement que l'entreprise développe son expertise dans le domaine des navettes sans conducteur. Elle combine des technologies en

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

rapide expansion avec sa capacité reconnue à faire fonctionner des transports publics sûrs et multimodaux.

Transdev a récemment conclu un partenariat avec L'Alliance Renault-Nissan afin d'explorer conjointement la mise en place de solutions autonomes au niveau mondial. Transdev développe actuellement un système de gestion complète de flotte pour les navettes sans conducteur.

Transdev, qui collabore avec tous les fabricants de navette dans le monde, a également construit un solide partenariat avec EasyMile pour l'organisation d'un Road Show commercial en Amérique du Nord.

« Nous sommes enchantés de pouvoir partager cette expérience avec les participants du Congrès de l'UITP, et avons hâte de faire découvrir notre système de gestion de flotte de Véhicules Autonomes à nos clients à travers le monde », a déclaré Yann Leriche, Directeur de la Performance de Transdev Group. « Nous sommes particulièrement ravis de développer cette nouvelle technologie à Montréal, une ville clé pour nos activités puisque nous y avons déjà quatorze contrats, avec une population avant-gardiste et ouverte aux nouvelles possibilités ».

La navette utilisée pour cette démonstration est fabriquée par EasyMile. Fondée en 2014, EasyMile est une start-up high-tech spécialisée à la fois dans la conception de logiciels pour véhicules autonomes et les solutions de mobilité intelligente de dernier kilomètre. L'entreprise est basée à Toulouse (France) et possède des bureaux à Singapour et à Denver (États-Unis). Elle est également présente notamment au Japon et au Moyen-Orient via des revendeurs à valeur ajoutée. Avec ses 70 salariés passionnés, EasyMile est une entreprise privée dont la croissance organique est en pleine expansion.

Programme des démonstration en navette autonome Transdev **sur l'Esplanade de la Place Jean-Paul Riopelle (à l'extérieur du Hall Viger du Palais des Congrès de Montréal)**

Lundi : de 10h15 à 14h00 et de 16h15 à 18h30

Mardi : de 9h00 à 10h15 et de 14h00 à 16h15

Mercredi : de 11h00 à 13h00

À propos de Transdev

Transdev est un opérateur privé leader des services de transport multimodaux présent dans 19 pays. Son réseau comprend notamment le bus, le rail, le tramway et les navettes. La société propose également des services de transport pour personnes à mobilité réduite ainsi que des services avec chauffeur et de taxi. Transdev a pour ambition de devenir le partenaire de confiance des villes, des autorités responsables de transport et des aéroports grâce à la qualité de ses services et de ses innovations en matière de mobilité. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.transdev.com

Le groupe est très présent aux États-Unis et au Canada, et est reconnu pour la bonne gestion et l'efficacité de ses services de transport.

Transdev possède des contrats de bus, de transport de personnes à mobilité réduite et de bus scolaires



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

dans plus de 200 communautés urbaines aux États-Unis.

Au Canada, Transdev gère 14 grands contrats dans la région de Montréal, ainsi qu'un contrat de bus à York, dans la région de Toronto. Nous mettrons également une équipe de gestion à disposition pour l'extension de la nouvelle ligne de train léger Valley Line à Edmonton au Canada, qui ouvrira en 2020. Transdev exploite également Limocar, un service de bus longue distance entre Sherbrooke et Montréal. Transdev gère des contrats de bus, de transport de personnes à mobilité réduite et de bus scolaires au Canada, et fournit des services à plus de 100 municipalités, autorités de transports publics, conseils d'établissements scolaires et régions. Transdev emploie plus de 1 300 salariés, dispose d'environ 650 véhicules et totalise environ 1 million d'heures annuelles de service au Canada.

Contact presse

Marie-France Laurin, (514) 261-6333 Marie-France.Laurin@transdev.com