



15-17 MAY

MONTRÉAL 2017

**GLOBAL PUBLIC
TRANSPORT SUMMIT**

SOMMET MONDIAL DES TRANSPORTS PUBLICS
MONTRÉAL 2017
15 au 17 mai

MENER la TRANSITION

Deux ans après sa tenue à Milan, le plus important rendez-vous des intervenants des transports publics est de retour. Le Sommet mondial des transports publics 2017 de l'UITP a lieu à Montréal à un moment où le secteur de la mobilité urbaine vit une transition rapide et marquée. Le thème du Sommet mondial des transports publics 2017 « MENER la TRANSITION » résume l'évolution profonde et accélérée que connaît actuellement le secteur des transports publics.

À notre époque où l'**urbanisation, la numérisation et les progrès de l'énergie verte** sont sans précédent et où **de nouveaux acteurs de la mobilité** font leur entrée en scène, le secteur des transports publics ne peut se permettre d'être un simple spectateur et de laisser les autres décider de son avenir. Le secteur dans son ensemble doit affronter les nouveaux défis et définir son rôle dans le nouvel « écosystème » des transports publics et de la mobilité urbaine.

Le secteur des transports publics devra être un acteur de premier plan dans cette transition. À une ère de mondialisation de plus en plus grande, le secteur ne peut absolument pas laisser ces changements se produire sans y jouer un rôle de leader et d'innovateur.

Diriger la mobilité de demain – sujets clés

Le monde en mutation de la mobilité assiste à l'émergence de divers **services de transport novateurs** proposant le partage de véhicules. Ces services, combinés à l'essor des technologies de conduite autonome, pourraient réduire substantiellement la dépendance à la voiture personnelle et la congestion ou, au contraire, favoriser celles-ci.

Le Sommet mondial des transports publics traitera, entre autres, des répercussions que les **technologies de conduite autonome** et les nouveaux services de transport pourraient avoir sur la redéfinition complète des transports publics ou sur leur amélioration par les organismes responsables, tant en milieu urbain que dans les secteurs intra-urbains. Le Sommet fera ressortir à quel point les transports publics font preuve d'initiative en matière de déploiement de services de mobilité autonome et en examineront l'extraordinaire potentiel.

Le secteur des transports publics préconise des solutions innovantes, comme **de nouveaux systèmes de propulsion**, qui assurent une **efficacité énergétique** sans pareille. Durant le Sommet, de nombreux leaders du secteur, y compris des fabricants de véhicules et des entrepreneurs de transport, indiqueront comment ils adoptent ces nouvelles technologies et ils feront part des techniques de pointe de l'industrie.

Le Sommet mettra aussi l'accent sur les tendances en **numérisation** et sur les innovations constantes qui font naître un besoin pressant de nouveaux talents dans le secteur entier de la mobilité. Afin de continuer à combler les besoins des clients, les exploitants de services de transport en commun et les fabricants doivent s'adapter à ces nouvelles technologies et même participer à leur élaboration. L'émergence de nouveaux services de mobilité constitue un progrès positif même si, pour les transports publics, le défi consiste à bien les intégrer dans leur offre actuelle. À ce titre, le Sommet mettra en lumière des pionniers et de nouveaux acteurs de **Mobility as a Service (MaaS)**.

Ces discussions auront lieu à un moment où l'urbanisation est à son paroxysme : selon la révision 2014 du rapport final de l'ONU sur l'urbanisation dans le monde, environ 66 % de la population mondiale habitera dans des villes d'ici l'année 2050. Même si de nombreux facteurs socio-économiques expliquent une telle évolution, il est manifeste que les villes doivent s'efforcer davantage à inclure les gens de toutes les couches de la société. Et les transports publics font partie de l'équation tout comme **la satisfaction des besoins de tous les clients**, notamment les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite, qui représentent un enjeu de plus en plus important.

Coup d'œil sur le Sommet mondial des transports publics de l'UITP :

- 280 **exposants** provenant de 40 pays
- 2 250 **participants** provenant de 80 pays
- Plus de 11 000 **inscriptions de visiteurs uniques** (un total de 33 000 visites)
- 260 **journalistes**
- 130 orateurs/présidents d'assemblée
- Aire d'**exposition** d'environ 30 000 m²

InnovHub – bright mobility solutions



Le Sommet mondial des transports publics mettra en lumière le grand nombre d'innovations qui voient le jour dans le secteur. Y sera aussi lancé le tout nouveau pôle centralisé des innovations de l'UITP, **InnovHub**, qui permettra de réunir certains projets et idées remarquables l'innovation dans les transports publics.

Les projets et initiatives dont il est fait mention ci-dessous ne sont que quelques exemples probants de projets *InnovHub*. Laissez-vous guider par l'ampoule *InnovHub* au Sommet et découvrez l'avenir des transports publics.



Prix de l'UITP – Hommage à l'excellence en mobilité

Les prix de l'UITP, qui seront remis lors de la cérémonie de clôture, rendront hommage aux projets ambitieux et innovateurs en matière de mobilité qui contribuent à l'objectif primordial de l'UITP, soit doubler la part modale des transports publics à l'échelle planétaire d'ici 2025. Les prix reconnaissent les projets qui, plaçant les transports publics au cœur des systèmes de mobilité urbains et locaux, ont été couronnés de succès partout au monde de 2015 à 2017. Ces projets ne doivent pas seulement se distinguer par leur caractère ambitieux et novateur, mais aussi pouvoir être facilement adoptés par d'autres villes et régions de par le monde.



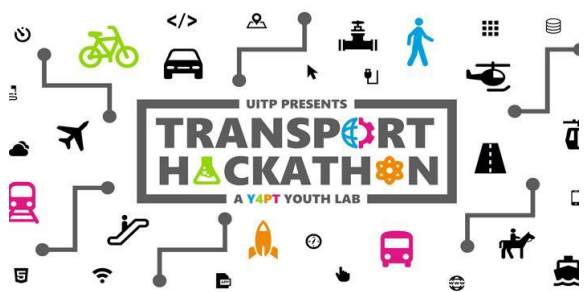
UITP AWARDS
2017

Les prix seront décernés dans les catégories suivantes :

- Stratégie en transports publics
- Expérience du client
- Excellence sur le plan opérationnel et technique
- Modèles de financement et d'affaires intelligents
- Petites villes et régions à faible densité
- Design

L'UITP et la fondation Youth for Public Transport (Y4PT) salueront aussi de nouveaux leaders, des employés de talent et des innovateurs dans le secteur de la mobilité durable en leur décernant un prix Young Leadership.

Hackathon mondial



À Montréal, nous aurons aussi l'occasion de voir les résultats du premier hackathon mondial du transport (Global Transport Hackathon). Sous la direction de Y4PT et avec le soutien de l'UITP et de ses membres, des hackathons (marathons de programmation) locaux se sont tenus dans plus de 20 villes du monde

dans le but d'explorer de nouvelles technologies en durabilité et d'encourager de jeunes programmeurs à s'engager de façon positive dans le secteur. Les gagnants de chaque concours local se réuniront au Sommet de l'UITP pour une dernière épreuve de hackathon qui s'inscrit dans l'effort mondial visant à créer des solutions révolutionnaires en matière de transport.

UMii



UMii – l'*Urban Mobility innovation index* – vise à fournir des connaissances sur la mobilité urbaine et l'innovation dans les villes du monde entier et à offrir un guide aux villes pour qu'elles puissent innover dans leurs services et systèmes de mobilité urbaine. Les données sont recueillies à l'échelle mondiale auprès des villes invitées à participer à l'index et les résultats seront présentés à Montréal.

Premières mondiales



Les Premières mondiales constituent un des éléments passionnants de l'exposition du Sommet. Ce sera la toute première fois que seront dévoilés publiquement et officiellement les produits ou services novateurs des exposants.

Ces « World Premieres » représentent un élément phare de l'événement et seront une source d'inspiration pour les milliers de visiteurs venant du monde entier.

Nouveaux acteurs

Avec l'avènement du téléphone intelligent, un nombre sans précédent de nouveaux acteurs ont fait leur entrée. Leur influence se fait sentir dans les divers aspects du marché et l'accentuation de la numérisation devrait dynamiser encore davantage le secteur. Ces forces vives du secteur des transports publics

présenteront leur vision de l'avenir de la mobilité urbaine au Sommet.

Concours de photos sur les transports publics

Lancé à l'occasion de la Semaine de la mobilité 2016, le concours de photos de l'UITP a permis de rassembler des images qui illustrent bien l'innovation dans les transports publics à l'échelle mondiale. Les participants se sont efforcés de sensibiliser davantage les gens au rôle de premier plan que jouent les transports publics dans la transition vers un avenir axé sur l'amélioration de la durabilité et de la mobilité.

Les gagnants seront annoncés le 15 mai 2017, dans le cadre du Sommet, et les meilleures photos y seront exposées à un endroit réservé à cette fin.

Séances clés de la conférence

L'innovation sera manifestement au cœur du Sommet 2017 de l'UITP, mais six séances clés du programme seront tout simplement révolutionnaires :

- Cérémonie d'ouverture
- Petit déjeuner, séance 3 : Innovation par le design
- Atelier, séance 10 : Déploiement de l'innovation dans l'ensemble du secteur des transports publics
- Atelier, séance 16 : Établissement de liens entre les transports publics et l'économie du partage
- Séance plénière : Faciliter l'innovation pour améliorer le transport urbain
- Cérémonie de clôture

Séances d'affichage

Vous voulez en savoir davantage sur les toutes dernières tendances en recherche sur la mobilité urbaine ? Universitaires et exploitants présenteront le fruit de leurs recherches sur des écrans numériques d'une manière interactive des plus intéressantes.

Un visionnaire en matière de transport



Robert Puentes, visionnaire américain en matière de transport, sera le conférencier d'honneur à Montréal. Président et chef de la direction de l'Eno Center for Transportation, M. Puentes est responsable de la supervision de toute une gamme de projets portant sur l'innovation et le développement de la mobilité urbaine.

Il est tout désigné pour parler des changements qui transforment le

secteur des transports publics, et son exposé lors du Sommet mondial des transports publics mettra l'accent sur la façon de gérer et de mener la transition sur la scène en effervescence de la mobilité. Il participera également à une table ronde regroupant des directeurs généraux d'entreprises de transport des divers coins du globe.

Le projet, Digital Cities, d'Eno illustre bien son engagement à l'endroit de l'innovation dans les transports publics. Il se penche en effet sur l'impact de la technologie sur le secteur, dans le but ultime d'élaborer des recommandations précises à l'intention des stratèges et des sociétés de transport. M. Puentes est également agrégé supérieur à la Brookings Institution et il siège à divers conseils et comités, dont le Federal Advisory Committee on Transportation Equity, la New York State's 2100 Infrastructure Commission et le District of Columbia's Streetcar Financing and Governance Task Force.

Forum de l'innovation

Comportant un salon d'exposition de près de 30 000 m², le Sommet est reconnu depuis longtemps pour dévoiler les principaux progrès et tendances dans le secteur. La présente édition du Sommet à Montréal mettra un accent particulier sur les **plus récentes innovations**, en plus de donner un aperçu des **nouveaux acteurs** qui font leur entrée dans le secteur et un avant-goût alléchant de **l'avenir des transports publics**. Il sera même possible d'y faire l'essai d'un véhicule autonome. À Montréal, un espace de 3 000 m² sera réservé exclusivement aux sociétés nord-américaines; les visiteurs auront donc une vue d'ensemble unique de l'état des transports publics en Amérique du Nord.

Pleins feux sur la ville hôte. Pourquoi Montréal?

Ville hôte

Au confluent de l'Amérique du Nord et de l'Europe, Montréal donne rendez-vous à tous les intervenants du monde pour échanger des idées dans un milieu sécuritaire et agréable où il est facile de naviguer. Montréal, qui allie au charme des vieux pays l'énergie du Nouveau Monde, est une ville cosmopolite et novatrice qui accueille certains des grands cerveaux planétaires.

Transports publics dans la région métropolitaine

Au cours des dernières années, les transports publics ont connu un succès sans pareil dans la région de Montréal, et le nombre de passages est impressionnant, ayant bondi à 514,7 m en 2015. L'établissement d'une nouvelle structure de gouvernance métropolitaine et le programme d'infrastructure du gouvernement fédéral aideront à inaugurer une vibrante ère nouvelle en matière de transports publics. Durant l'événement, une journée sera réservée en Amérique du Nord à l'étude de sujets ayant des impacts sur le continent et on se penchera alors sur le marché des transports publics qui profite d'une certaine forme de renaissance. Environ 30 villes des États-Unis, et du Canada travaillent actuellement à des projets de systèmes légers sur rail, soit qu'elles protègent des lignes existantes, accroissent leur réseau ou créent des systèmes de toute pièce. Nommons entre autres le projet de réseau électrique métropolitain de Montréal de 5,9 milliards de dollars canadiens (4,2 milliards d'euros), le projet Valley Line à Edmonton de 1,8 milliard de dollars canadiens (1,3 milliard d'euros) ou le prolongement de la Evergreen Line à Vancouver, au coût de 1,4 milliard de dollars canadiens (un milliard d'euros).

Sommet mondial des transports publics de l'UITP : longue et illustre histoire

En 2017, Montréal accueillera, pour une deuxième fois, le Sommet mondial des transports publics, l'événement majeur en matière de transports publics. La ville avait déjà été hôte du congrès en 1977. Ce sera la troisième fois que le Sommet se tient au Canada. Il a en effet eu lieu au pays, il y a près de deux décennies, soit en 1999, à Toronto.

Historique du Sommet mondial des transports publics de l'UITP

1^{er} 1886 BERLIN

2^e 1887 VIENNE

3^e 1888 BRUXELLES

4^e 1889 MILAN

5^e 1890 AMSTERDAM

6^e 1892 HAMBOURG

7^e 1893 BUDAPEST

8^e 1894 COLOGNE

9^e 1896 STOCKHOLM

10^e 1898 GENÈVE

11^e 1900 PARIS

12^e 1902 LONDRES

13^e 1904 VIENNE

14^e 1906 MILAN

15^e 1908 MUNICH

16^e 1910 BRUXELLES

17^e 1912 OSLO

18^e 1922 BRUXELLES

19^e 1924 PARIS

20^e 1926 BARCELONE

21^e 1928 ROME

22^e 1930 VARSOVIE

23^e 1932 LA HAYE

24^e 1934 BERLIN

25^e 1937 VIENNE

26^e 1939 ZURICH/BERNE

27^e 1947 MONTREUX

28^e 1949 STOCKHOLM

- 29^e 1951 ÉDIMBOURG
- 30^e 1953 MADRID
- 31^e 1955 NAPLES
- 32^e 1957 HAMBOURG/BERLIN
- 33^e 1959 PARIS
- 34^e 1960 COPENHAGUE
- 35^e 1963 VIENNE
- 36^e 1965 TEL-AVIV
- 37^e 1967 BARCELONE
- 38^e 1969 LONDRES
- 39^e 1971 ROME
- 40^e 1973 LA HAYE
- 41^e 1975 NICE
- 42^e **1977 MONTRÉAL**
- 43^e 1979 HELSINKI
- 44^e 1981 DUBLIN
- 45^e 1983 RIO DE JANEIRO
- 46^e 1985 BRUXELLES
- 47^e 1987 LAUSANNE
- 48^e 1989 BUDAPEST
- 49^e 1991 STOCKHOLM
- 50^e 1993 SYDNEY
- 51^e 1995 PARIS
- 52^e 1997 STUTTGART
- 53^e **1999 TORONTO**
- 54^e 2001 LONDRES
- 55^e 2003 MADRID
- 56^e 2005 ROME
- 57^e 2007 HELSINKI
- 58^e 2009 VIENNE

59^e 2011 DUBAÏ

60^e 2013 GENÈVE

61^e 2015 MILAN

62^e **2017 MONTRÉAL**

Hôtes locaux et partenaires du Sommet mondial des transports publics

Organisateur



L'**UITP**, l'Union internationale des transports publics, est la seule association d'envergure mondiale à réunir tous les modes de transport public et elle défend avec ferveur la mobilité urbaine durable. Elle compte 1 400 entreprises membres lui donnant accès à 16 000 personnes-ressources de 96 pays. Ses membres se composent d'exploitants de sociétés de transport public, d'autorités en la matière, de décideurs

responsables des politiques, d'instituts de recherche et d'entreprises de biens et de services reliés aux transports publics.

www.uitp.org

Hôtes locaux



Exploitant des tramways tirés par des chevaux à ses débuts en 1861, la **Société de transport de Montréal**, une entreprise publique, satisfait les besoins de mobilité des résidents et des visiteurs de Montréal grâce à ses quatre lignes de métro qui comptent 68 stations et ses 219 lignes d'autobus couvrant les 500 km² du territoire de l'île de Montréal. Le réseau de métro assure à lui seul plus de 1,3 million de trajets

chaque jour.

www.stm.info



L'**Agence métropolitaine de transport** veille à la planification, à la coordination, à l'intégration et à la promotion des transports publics dans le Grand Montréal. Responsable de la rationalisation, elle se concentre principalement sur l'intégration des tarifs

et la redistribution du financement métropolitain. Elle supervise également l'exploitation des trains de banlieue et du réseau d'autobus métropolitain et de la planification des projets d'expansion.

www.amt.qc.ca

Collaborateur



L'**ACTU** est une association constituée de membres qui appuie les transports en commun en tant qu'élément central de la mobilité intégrée à l'échelle du Canada, et ce, en procurant à ses membres les ressources, le réseautage, la formation,

les événements, les données, la recherche et les services de représentation nécessaires pour asseoir leur succès au sein du secteur. Les activités et les

services permanents de l'ACTU se répartissent selon six domaines de programme visant à répondre aux principales exigences des membres de l'association : communications et affaires publiques, ressources humaines et perfectionnement professionnel, services techniques, administration et finance et gouvernance de l'association.

<http://www.cutaactu.ca/>

Organisme de soutien



Youth For Public Transport est un organisme international non gouvernemental de jeunesse (ONG) qui favorise la participation active des jeunes en plaidant pour la mobilité durable, en faisant la promotion de l'utilisation intégrée des transports publics de concert avec d'autres

modes de transport, afin d'assurer le mieux-être et une meilleure qualité de vie à tous les habitants de la Terre.

www.y4pt.org

Que révèle un nom?

Le **Sommet mondial des transports publics de l'UITP** est un événement riche d'une longue histoire de près de 130 ans. Il a beaucoup évolué et grandi au fil des ans, en raison des énormes innovations dans le secteur et de l'importance accrue accordée aux transports durables.

Les discussions débordent désormais du plan technique : elles portent aussi sur les stratégies. Les innovations qui y sont présentées ne se limitent plus aux modes traditionnels : elles englobent désormais toute la scène de la mobilité durable, des autobus électriques à la billetterie électronique.

De tels changements ont contribué à donner encore plus d'envergure à l'événement majeur en matière de transports publics. Il est tout simplement devenu un incontournable pour les ministres des Transports, les maires, les chefs de direction et les visionnaires urbains qui y débattent et analysent la vision stratégique du secteur.

L'UITP estimait qu'il était grand temps que le nom de l'événement évoque tous ces changements. À partir de la prochaine édition qui se tiendra à Montréal, en 2017, l'événement qui s'appelait auparavant le congrès international et l'exposition sur la mobilité et les transports urbains de l'UITP sera désigné sous le nom de **Sommet mondial des transports publics**.

Pourquoi un tel nom? « Sommet » pour indiquer que c'est l'endroit où les décideurs du secteur se réunissent pour parler d'affaires. « Mondial » pour rendre compte que c'est un rendez-vous unique qui réunit des professionnels représentant tous les modes de transport et la mobilité durable du monde entier et qu'il se tient chaque fois dans une ville différente.

C'est donc un rendez-vous à Montréal au **Sommet mondial des transports publics de l'UITP**, qui aura lieu du 15 au 17 mai 2017.
Apprenez-en davantage au www.uitpsummit.org

Suivez l'événement sur Twitter : @uitpsummit ou @UITPpressoffice et #UITP2017.



EN QUOI CONSISTE L'UITP?

L'UITP est l'**association internationale des transports publics**. **Promotrice invétérée de la mobilité urbaine durable**, elle est reconnue mondialement pour son engagement dans l'avancement d'un tel programme politique essentiel. L'UITP date déjà d'un bon nombre d'années et constitue le **seul réseau mondial** à regrouper toutes les parties prenantes du secteur des transports publics et de tous les autres modes de transport durables. Nous voulons que les villes **du monde entier** soient des endroits vibrants **où il fait bon vivre et travailler**.

MEMBRES DE L'UITP

Nous représentons **1 400 entreprises membres** qui nous donnent accès à plus de **18 000 personnes-ressources** provenant de **96 pays**. Nos membres sont diversifiés : exploitants de sociétés de transport public, d'autorités en la matière, de décideurs responsables des politiques, d'instituts de recherche et d'entreprises de biens et de services reliés aux transports publics.

PRÉSENCE DE L'UITP À L'ÉCHELLE MONDIALE

Notre bureau principal se trouve à Bruxelles, mais nous avons aussi 14 bureaux de liaison et régionaux ainsi que deux centres d'excellence pour le transport.

Nos **14 bureaux** sont situés à São Paulo, Abidjan, Casablanca, Moscou, Dubaï, Hong Kong, Melbourne, Rome, Istanbul, Johannesburg, Téhéran, Bengaluru, New York et Astana. Nos **deux centres d'excellence pour le transport** sont à Singapour et à Dubaï.

MISSIONS DE L'UITP



REPRÉSENTATION ET FAIRE-SAVOIR Nous faisons équipe avec des décideurs, des organismes internationaux et d'autres intervenants clés pour promouvoir et intégrer des solutions en transports publics et en mobilité durable.



CONNAISSANCES Nous sommes une source d'inspiration en matière d'excellence et d'innovations. En effet, nous générons et partageons savoir et expertise de pointe.



RÉSEAU ET AFFAIRES Nous mettons les gens en contact pour qu'ils puissent échanger leurs idées, trouver ensemble des solutions et établir des partenariats d'affaires qui leur sont mutuellement profitables.

ALAIN FLAUSCH

Secrétaire général de l'UITP



Alain Flausch est désigné secrétaire général de l'Union internationale des transports publics (UITP) en septembre 2011 par le conseil de direction de l'UITP.

Sa nomination témoigne de l'engagement de longue date de M. Flausch envers les transports publics sur la scène internationale. M. Flausch a auparavant été président du sous-comité Finances et Commerce du comité Métro de l'UITP (2001-2009); il a également siégé au conseil de direction et au conseil d'établissement des politiques de l'UITP (2004-2009); il a été membre exécutif du comité Métro international de l'UITP (2001-2009), membre du comité de la gestion des transports (UITP) et président de la plateforme Design

et Culture. M. Flausch avait été élu président de l'UITP lors du 58^e congrès mondial de l'association à Vienne en juin 2009.

M. Flausch est également président de l'Union belge des transports en commun urbains et régionaux (UBTCUR), qui regroupe les trois sociétés de transport public du pays. De 2000 à 2011, à titre de chef de la direction de la Société de transports intercommunaux de Bruxelles (STIB), M. Flausch amène la STIB à procéder à un profond changement culturel. Il chapeaute le renouvellement complet de l'approche commerciale et de la gestion d'entreprise, établissant une nouvelle culture d'entreprise qui met le client au cœur même de la prestation de services. Depuis 1999, le nombre d'usagers de la STIB a plus que doublé et, en juin 2011, la STIB a reçu le label « 4-star Recognised for Excellence » de la Fondation européenne pour la gestion de la qualité (EFQM).

De septembre 1973 à janvier 1982, M. Flausch exerce à titre d'avocat au cabinet Simont Gutt et Simont, à Bruxelles. De février 1982 à mars 1990, il occupe le poste de directeur général adjoint du groupe chimique belge Prayon-Rupel. D'avril 1990 à 1999, Alain Flausch est directeur général du groupe Information et Publicité (IP) de Belgique, la première régie publicitaire de Belgique.

Né à Bruxelles en novembre 1950, M. Flausch vit toujours dans la capitale de la Belgique. Il est avocat et titulaire d'une maîtrise de l'Université de Berkeley (Californie). Il est bilingue (français et allemand), parle couramment l'anglais et s'exprime bien en italien.

Alain Flausch est marié et père de deux enfants. Il se passionne pour les arts et la culture sous leurs diverses formes ainsi que pour l'histoire politique. M. Flausch entretient également un très vif intérêt pour les questions de conservation de la nature.

MASAKI OGATA



Président de l'UITP et vice-président du conseil, East Japan Railway Company

Né en 1952, M. Ogata entre au service de la Compagnie des chemins de fer nationaux japonais ou Japanese National Railways (JNR) en 1974. Il est ensuite muté à la société ferroviaire de l'est du Japon ou East Japan Railway Company (JR East) lors de la division et de la privatisation de JNR en 1987. Il travaille sans interruption pour ces entreprises ferroviaires pendant plus de 41 ans.

À JR East, il obtient plusieurs postes de gestion, dont celui de directeur général, dans divers services : Service à la clientèle, Planification des investissements, Relations de travail, Relations publiques et Sécurité des transports. En 2002, il est promu au rang des directeurs administratifs et est responsable du service du Transport et du matériel roulant. Il travaille à de nombreuses reprises à l'ébauche du « plan de sécurité à moyen terme » et c'est pourquoi il est aujourd'hui considéré comme un leader en la matière au sein de l'entreprise.

De 2008 à 2011, en qualité de vice-président directeur, il assume l'entière responsabilité de la gestion en vue de l'exploitation sécuritaire et fiable du réseau ferroviaire qui dessert 17 millions de passagers par jour. Au même moment, il dirige fermement d'importants projets ferroviaires, notamment la hausse de la vitesse des trains ultrarapides jusqu'à 320 km/h, l'évolution des TIC et le développement plus poussé de la carte à puce intelligente « Suica » que JR East lance en 2001. « Suica » constitue aujourd'hui le plus solide système de billetterie électronique et de micropaiement avec cartes à puce du Japon.

À titre de vice-président du conseil de JR East depuis juin 2011, il est à la tête des innovations ouvertes et de la mondialisation libre en matière de gestion et de technologies afin d'accroître la qualité et la variété de l'ensemble du secteur d'affaires de JR East. Il a aussi occupé le poste de vice-président de l'UITP (Union internationale des transports publics) et il était, depuis mai 2013, président du comité des chemins de fer régionaux et de banlieue de l'UITP.

M. Ogata a été élu président de l'UITP au 61^e congrès et exposition mondiaux de l'UITP à Milan en juin 2015. Il joue également un rôle actif dans la promotion de l'expansion du secteur des transports publics et des réseaux de communication mondiaux afférents.

Contact pour les médias

UITP : Andrew Canning – directeur, Presse et médias +32 2 663 66 39

andrew.canning@uitp.org

Twitter : @UITPpressoffice