



› Le 12 mai 2017

Les experts du marché Transports collectifs et ferroviaires de SNC-Lavalin se réunissent au Sommet de l'UITP pour parler de l'avenir du transport

Les experts de notre marché Transports collectifs et ferroviaires, des bureaux de SNC-Lavalin partout dans le monde, se réuniront au Sommet mondial des transports publics de l'Union internationale des transports publics (UITP), qui se tiendra à Montréal du 13 au 17 mai, afin de mettre en valeur son offre de service des solutions couvrant l'ensemble du cycle de vie des infrastructures, de même que sa position enviable lui permettant de s'adapter aux besoins en constante évolution de ses clients.

SNC-Lavalin est fière de commanditer le dîner du président qui aura lieu le 13 mai. Ian Edwards, président, Infrastructures chez SNC-Lavalin, prendra la parole lors de cette occasion. À ce sujet, il mentionne : « Nous sommes fiers de commanditer l'événement de cette année, d'autant plus que 2017 marque le 375^e anniversaire de Montréal, ville où nous sommes établis depuis plus de 100 ans. Au cours de cette période, SNC-Lavalin a établi des systèmes de transports collectifs dans cette vaste nation ainsi qu'à l'étranger. »

À titre d'experte en planification des transports et d'économiste, Catherine Laplante, directrice, Gestion stratégique des actifs à SNC-Lavalin, prendra part, le mercredi 17 mai à 9 h, à une discussion de groupe intitulée : « Les systèmes ferroviaires peuvent-ils surmonter les multiples défis actuels? »

Richard George, directeur général du groupe Ingénierie de Transports collectifs et ferroviaires de l'entreprise, a publié un éditorial à l'occasion du Sommet de l'UITP. Intitulé *Le nouveau monde du transport autonome et l'avenir des infrastructures de transport*, M. George discute de la place des solutions ferroviaires plus conventionnelles dans le domaine du transport en constante évolution.

Visitez les experts de SNC-Lavalin au kiosque 2C136

Tout au long de l'exposition, nos experts en Transports collectifs et ferroviaires, présenteront au kiosque 2C136 une sélection de nos projets de transports à l'échelle mondiale. Cette sélection comprend le projet de train léger sur rail Evergreen (Vancouver, Canada), le projet iBUS (Montréal, Canada), le projet Purple Line (Washington D.C., États-Unis) et le projet High Speed Two (Londres, Royaume-Uni). De plus, les délégués pourront découvrir le rôle que joue l'équipe Services numériques dans l'amélioration de l'expérience des usagers et la gestion plus efficace des systèmes de transport.

Notes à l'intention des rédacteurs

Les systèmes ferroviaires peuvent-ils surmonter les multiples défis actuels?

Mercredi 17 mai 2017, 9 h

Les multiples mégatendances ont une incidence considérable sur la maintenance des actifs ferroviaires et des services. La séance entend favoriser des échanges de haut niveau entre les sociétés ferroviaires (en milieu urbain) pour qu'elles partagent leurs idées sur la façon d'orienter le secteur en vue de répondre aux défis à venir. Caractérisés par de longs cycles et des modèles d'affaires qui exigent d'importants capitaux et ressources humaines, les systèmes ferroviaires peuvent-ils être suffisamment souples pour s'adapter et survivre à l'ère numérique?

Catherine Laplante

Catherine Laplante est Directrice du département de Gestion stratégique des actifs chez SNC-Lavalin. Économiste, Laplante possède 25 ans d'expérience en planification des transports. Elle a acquis un vaste savoir-faire des processus de réalisation de projets de grande envergure au sein d'équipes multidisciplinaires, et a développé la capacité de résumer l'information de façon à produire des analyses financières et économiques coûts-avantages, des analyses de retombées économiques et des évaluations des risques pour de nombreuses études de faisabilité d'infrastructures d'envergure au Québec et à l'étranger. Elle a mené plusieurs analyses de la demande en transport des marchandises et des passagers impliquant la caractérisation complète des tendances de déplacement passées, actuelles et futures liées aux changements des conditions de déplacement. Elle a travaillé dans les secteurs des transports de marchandises et de passagers, et a élaboré des prévisions de transports, des analyses des parts de marché ainsi que des analyses de projet plus étendues.

Richard George

À titre de directeur général, de directeur de projets d'envergure et possédant de l'expérience comme membre de conseils d'administration de sociétés ouvertes à responsabilité limitée, dans les secteurs des transports et de l'ingénierie, M. George est probablement mieux connu pour son rôle de directeur des transports du comité d'organisation des Jeux Olympiques de Londres (LOCOG) et des Jeux paralympiques de 2012. Toutefois, il travaille dans l'industrie ferroviaire du Royaume-Uni, ainsi que dans ses domaines connexes, depuis 1977. M. George est désormais responsable de près de 1 500 ingénieurs dans le monde entier qui travaillent sur des projets de transports collectifs et ferroviaires au Canada, aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Australie, en Malaisie, en Afrique du Sud, en Suède et en Norvège. Il est également gestionnaire régional pour SNC-Lavalin en Europe.

Ligne de train léger sur rail Evergreen

La ligne Evergreen est le plus récent ajout au système de transport de passagers SkyTrain, à Vancouver. Ce prolongement de 11 km a été ouvert au début de décembre 2016. SNC-Lavalin travaille depuis longtemps sur des projets SkyTrain dans la région de Vancouver, et notre personnel a contribué à de nombreux aspects du système de train léger sur rail depuis ses débuts. Le prolongement de la ligne Evergreen devrait attirer 50 000 passagers par jour en 2107, sa première année de service.

Projet iBUS

Le projet iBUS de la STM intègre un système de gestion de flottes et d'information sur les passagers à ses 1 800 autobus, garantissant l'obtention de données sur les passagers en temps réel sur divers médias, des modifications de service rapide améliorant la satisfaction de la clientèle ainsi qu'une interface adaptée aux autres systèmes de la STM.

Projet Purple Line

Le projet de train léger sur rail Purple Line s'étendra sur 26 kilomètres (16,2 miles) et fournira une nouvelle ligne qui reliera d'est en ouest les banlieues du Maryland de la capitale des États-Unis. Le projet Purple Line est un partenariat public-privé d'une valeur approximative de 2 milliards de dollars et comportera 21 stations. Une fois terminée, la ligne reliera quatre stations de métro de la Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA), les services ferroviaires du Maryland Area Regional Commuter (MARC) et de l'Amtrak, et les services d'autobus locaux. SNC-Lavalin agit à titre de conseiller en matériel roulant dans le cadre du consortium de ce projet.

Projet High Speed Two

Le projet High Speed Two (HS2) est le plus ambitieux projet de train à haute vitesse du Royaume-Uni depuis plus d'un siècle : il permettra à des trains rapides et confortables de relier le Nord et les Midlands à la ville de Londres. High Speed Two Limited (HS2 Ltd.) est la société responsable de l'établissement et de la promotion du nouveau réseau ferroviaire à haute vitesse du Royaume-Uni. En 2015, HS2 Ltd. a choisi SNC-Lavalin, en partenariat avec Arup, à titre de concepteur et de conseiller technique pour le matériel roulant et les dépôts. Les travaux de construction d'envergure de la phase 1 du projet HS2 débuteront en 2018.

Les services numériques et la capacité à établir des relations

Plus que jamais, les passagers s'attendent à de la fiabilité et à un service hors pair. Tandis que la technologie poursuit ses avancées, l'occasion d'offrir une mine de renseignements jusqu'alors inconnus, aide les exploitants, les propriétaires et les passagers à établir des relations. Ce sont ces nouvelles relations qui améliorent la prise de décisions, l'efficacité, la sécurité et la satisfaction. SNC-Lavalin interagit avec ses clients en ce qui a trait aux affaires et aux activités pour soutenir le secteur des transports collectifs et ferroviaires dans l'établissement de ces relations.

À propos de SNC-Lavalin

Fondée en 1911, SNC-Lavalin est l'un des plus grands groupes d'ingénierie et de construction au monde, et un acteur de premier plan en matière de propriété d'infrastructures. À partir des bureaux situés dans plus de 50 pays, les membres du personnel de SNC-Lavalin sont fiers de bâtir l'avenir. Nos équipes fournissent des services d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction, de réalisation et de mise en service, en plus d'une vaste gamme de services d'investissements de maintien aux clients dans nos quatre secteurs, soit Pétrole et gaz, Mines et métallurgie, Infrastructures et Énergie. SNC-Lavalin s'occupe aussi du financement et des services d'exploitation et d'entretien pour assurer une prise en charge complète des projets. www.snclavalin.com

- 30 -

For more information:

Media

Stéphanie Lassonde, Communications, SNC-Lavalin

Tél.: 514 262-5211

stephanie.lassonde@snclavalin.com
